7 航路標識

(1) 灯台

名称	管理者	位置	灯質	光度(カンデラ)	灯火からの見通し 平均水面上	基礎上	光達距離(海里)	塗色及び構造
清水灯台	清水海上保安部	N35°00′38.1″ E138°31′49.5″	群セん白光 毎20秒に1せん光	実効光度 50,000	21.00	15.60	14.0	白色塔形 コンクート造
清水港江尻船だまり北防波堤灯台	清水海上保安部	N35°01′02.4″ E138°29′49.8″	単せん光 毎3秒に1せん光	実効光度 76	8.61	5.35	4.5	白色塔形 FRP造
清水港外港防波堤(南灯台)	清水海上保安部	N35°01′40.2″ E138°31′10.3″	群せん白光 毎15秒に3せん光	実効光度 390	18.02	13.87	7.5	白色塔形 コンクート造
清水港三保防波堤北灯台	清水海上保安部	N35°01′25.8″ E138°31′28.3″	群せん緑光 毎15秒に3せん光	実効光度 390	18.10	14.98	7.5	白色塔形 コンクート造
清水港外港防波堤灯台	清水海上保安部	N35°02′32.3″ E138°31′46.9″	等明緑光 毎4秒間隔4秒	110	17.90	10.20	5.5	白色塔形 コンクート造

(注)実効光度とは、人間の光の感じ等を考慮した灯火の明るさ(強さ)である。

(2) 導灯・陸標灯

名称	管理者	位置	灯質	光度(カンデラ)	灯火からの見通し 平均水面上	基礎上	光達距離(海里)	塗色及び構造
清水港導灯(前灯)	清水海上保安部	N34°59′39.3″ E138°29′56.0″	不動緑光	1,400	23.01	20.90	10.0	赤色三角形 赤横分白色 ひべら形標識
清水港導灯(後灯)	清水海上保安部	N34°59′36.5″ E138°29′55.9″	不動緑光	1,400	28.62	25.90	10.0	
清水港ENEOSシーバース灯	ENEOS㈱高砂連絡所	N35°01′25.5″ E138°31′05.5″ 北東方位225.0° 南西方位45.0° 扇形220.4°の赤 光(白光2.4秒)	モールス符号 白光毎1.4秒に3 (－・－) 光 水灯2(灯台)で視 は可能している	実効光度 1,500 副灯 実効光度 270	30.0 副灯 8.5	海面から 基礎上 52.0 副灯 8.6	6.5	鉄造

8 荷役機械

	設置場所	管理者	荷役機械名	型式	数量	定格荷重及び1時間当たり公称能力	主たる用途
公共岸壁	新興津埠頭	静岡県	コンテナレーン新興津1～5号	ロープトロリ式	5	コンテナ定格荷重：40.6t(重量物：50.0t)	コンテナ
	新興津埠頭	静岡県	コンテナレーン新興津6号	ロープトロリ式	1	コンテナ定格荷重：シングル40.6t(重量物：69.1t) ツイン61.0t	コンテナ
	新興津埠頭	鈴与(株)	トランスファーレーン	タイヤ式	18	コンテナ定格荷重：40.6t	コンテナ
	袖師第1埠頭	静岡県	コンテナクレーン袖師1号	マントロリ式	1	コンテナ定格荷重：30.5t(重量物：41.5t)	コンテナ
	袖師第1埠頭	静岡県	コンテナクレーン袖師3号	ロープトロリ式	1	コンテナ定格荷重：30.5t(重量物：45.0t)	コンテナ
	袖師第1埠頭	静岡県	コンテナクレーン袖師5号	ロープトロリ式	1	コンテナ定格荷重：30.5t(重量物：45.0t)	コンテナ
	袖師第1埠頭	鈴与(株)	トランスファーレーン	タイヤ式	7	コンテナ定格荷重：40.6t	コンテナ
	清水岸壁	鈴与(株)	コンベヤー	旋回式	1	公称能力150t/h	ミール
	富士見埠頭	静岡県	アンローダー	水平引込式	2	公称能力400t/h	ウッドチップ
	富士見埠頭	静岡県	コンベヤー	ベルト式	2	公称能力360～500t/h	ウッドチップ
	富士見埠頭	静岡県	ニューマチックアンローダー	空気吸引式	1	公称能力300t/h	穀物
	富士見埠頭	静岡県	機械式連続アンローダー	機械式	1	公称能力600t/h	穀物
	富士見埠頭	静岡県	コンベヤー	チェーン式・ベルト式	1	公称能力360～600t/h	穀物
	富士見埠頭	清水埠頭(株)	セメント揚機	本船圧送式	1	公称能力400～600t/h	セメント
	富士見埠頭	清水埠頭(株)	セメント揚機	本船圧送式	1	公称能力450t/h	セメント
	袋開梱埠頭	三星海運(株)	ジブクレーン	高脚・水平引込式	1	定格荷重：1.8t	鋼材・鋼塊・銅鉄
専用岸壁	静岡市岸壁	日本セメント(株)	セメント揚機	本船圧送式	2	公称能力250t/h	セメント
	ノオイルミルズバルフ	(株)ノオイルミズ	ニューマチックアンローダー	真空吸上式	1	公称能力300～400t/h	穀物
	ノオイルミルズバルフ	(株)ノオイルミズ	機械式アンローダー	機械式	1	公称能力400～500t/h	穀物
	日本軽金属岸壁	日本軽金属(株)	アンローダー	ロータリーリーン式	2	公称能力500t/h	水酸化アルミニウム

9 公共上屋

所在埠頭名	管理者	名称(等級)	棟数	総床有効面積(㎡)	構造
興津第1埠頭	静岡県	興津2号上屋(4)	1	5,354.5	鉄筋コンクリート平屋建
興津第1埠頭	静岡県	興津3号上屋(4)	1	5,354.5	鉄筋コンクリート平屋建
興津第1埠頭	静岡県	興津4号上屋(4)	1	2,088.0	鉄筋コンクリート平屋建
興津第2埠頭	静岡県	興津6号上屋(4)	1	4,643.4	鉄筋コンクリート2階建、2階4,643㎡は鈎与(株)所有
興津第2埠頭	静岡県	興津7号上屋(4)	1	4,643.4	鉄筋コンクリート2階建、2階4,643㎡は清水港共同倉庫事業(協)所有
興津第2埠頭	静岡県	興津8号上屋(4)	1	4,799.3	鉄筋コンクリート2階建、2階は鈎与(株)、新興港運(株)所有
興津第2埠頭	静岡県	興津1号上屋(3)	1	6,509.0	鉄骨造2階建
日の出埠頭	静岡県	日の出新1号上屋(2、くろ黒)	1	9,716.5	鉄骨鉄筋コンクリート2階建
日の出埠頭	静岡県	日の出新2号上屋(2)	1	9,569.7	鉄骨鉄筋コンクリート2階建
富士見埠頭	静岡県	富士見7号上屋(4)	1	4,248.0	鉄骨鉄筋コンクリート平屋建
合計			10	56,926.3	

10 公共荷さばき地

(注)所在地は全て静岡市清水区

	所在埠頭名/名称	所在地	面積(㎡)	構造	対象物
一般	興津第1、興津第2/富士ひも6-9号	興津清見寺町	4,358	一般舗装	コンテナ、機械材、合板、松阪
	袖師第1/荷さばき地1,2,5号	横砂	13,568	一般舗装	鋼材,木材,スクラップ,鉄材
	清水ノ宮/荷さばき地	新清町	2,100	一般舗装	雑貨
	富士見/荷さばき地1-3号	清開	5,164	一般舗装	スクラップ等
	江尻/荷さばき地1-2号	袖師町字鳥島	7,980	一般舗装	冷凍魚
	小計		33,170		
特級	興津清/荷さばき地1号	興津清見寺町	7,553	特殊舗装	コンテナ
	興津清/荷さばき地2号	興津清見寺町	1,124	特殊舗装	コンテナ
	興津清/荷さばき地3号	興津清見寺町	64,748	特殊舗装	コンテナ
	袖師第1/荷さばき地3号	横砂	11,200	特殊舗装	コンテナ
	袖師第1/荷さばき地4号	横砂	64,667	特殊舗装	コンテナ、シャーシ
	小計		215,262		
合計			248,432		

11 公共野積場

(注)所在地は全て静岡市清水区

	所在埠頭名/名称	所在地	面積(㎡)	構造	対象物
一般	興津第1、興津第2/野積場1-4号、7-11号	興津清見寺町	53,607	一般舗装	雑貨、コンテナ、機械
	興津第1/野積場2-9号	横砂	116,842	一般舗装	コンテナ,材木,シャーシ
	富士見野積場	清開	503	一般舗装	雑貨
	折戸野積場	折戸	7,881	一般舗装	木材
	興津清見寺町野積場2号	興津清見寺町	16,049	特殊舗装	コンテナ
	小計		194,882		
一般	興津第1/野積場6号	興津清見寺町	1,908	未舗装	コンテナ等
袖師第1/野積場1号		横砂	8,658	未舗装	砂利
	小計		10,566		
合計			205,448		

12 曳船

船名	構造	馬力数(G/T)	機関 種類	機関 公称軸馬力	運航者
富嶺丸	鋼船	193.00	ディーゼル	3,600	清水埠頭(株)
天城丸	鋼船	193.00	ディーゼル	3,600	清水埠頭(株)
玉丸丸	鋼船	190.00	ディーゼル	3,600	清水埠頭(株)
興津丸	鋼船	193.00	ディーゼル	3,600	春海曳船(株)
みはる	鋼船	195.00	ディーゼル	3,600	東海曳船(株)
やまと	鋼船	181.00	ディーゼル	3,600	春海曳船(株)

13 給水設備

種別	設置場所	経営者	数量(箇所)	1時間当たり最大取力(t/h)
給水栓	新興津埠頭	清水ポートサービス(株)	11	各70
給水栓	興津第1埠頭	清水ポートサービス(株)	15	各30
給水栓	興津第2埠頭	清水ポートサービス(株)	33	各30
給水栓	袖師第1埠頭	清水ポートサービス(株)	33	各50
給水栓	袖師第2埠頭	鈴与(株)	7	各35
給水栓	江尻埠頭	(一社)清水港港振興会	28	各20
給水栓	日の出埠頭	清水ポートサービス(株)	11	各30
給水栓	巴川北岸第1号物揚場	清水ポートサービス(株)	3	各30
給水栓	富士見埠頭	清水埠頭(株)	12	各40
給水栓	日本軽金属岸壁	日本軽金属(株)	3	各40
給水栓	ノオイルミルズバルフィン	(株)ノオイルミズ	4	各30
給水栓	ENEOS2～4号桟橋	ENEOS(株)((株)ハヤシ海運)	2	各13
給水栓	ENEOS 6-8-10号桟橋	ENEOS(株)((株)ハヤシ海運)	3	各25
給水栓	埋立護岸A	日本軽金属(株)	4	各10

14 その他の港湾施設等

(注)所在地は全て静岡市清水区

種類	名称	所在地	数量	能力・構造
廃油処理施設	清水港廃油処理場	袖師町	1式	岸壁 D=－4.5m L=70m
港湾通信施設	清水船舶無線センター (清水港長距離無線局)	興津清見寺町	135.6m	鉄筋コンクリート2階建 L&Mデュラライト鋼製塔50W
駐車場	立て掛け式駐車場	横砂	5,322m	コンテナシャーシ162台
	江尻駐車場	最崎町	2,237m	77台
	日の出埠頭駐車場	日の出町	1,532m	49台
	日の出駐車場(マリパーキング)	港町	17,219m	560台(内バス4台)
	富士見駐車場	清開	3,392m	102台
避泊道	避泊道	港町	276m	
緑地	日の出緑地	港町	23,255m	シンボル緑地
	日の出埠頭緑地	日の出町	2,632m	休憩緑地
	新興津緑地	興津本町 興津清見寺町	36,663m	緩衝緑地
	折戸潮彩公園	折戸	10,782m	リクリエーション緑地
待合所	客船ターミナル	日の出町	600m	鉄骨鉄筋コンクリート 収容人員300人
	船員船客待合所	日の出町	84m	
	日の出旅客待合所	日の出町	2,106m	
	清水国際クルーズターミナル	日の出町	2,013m	
その他港湾管理施設	港湾関連記念碑用業務室	日の出町	853m	鉄筋コンクリート (2階2.50m、3階603m²)
物流センター	清水港輸包物流センター	興津清見寺町		天井クレーン最大30+10t
	倉庫棟		4,442m²	フォークリフト最大20t
	梱包工場		2,096m²	
	興津港国際物流センター	興津清見寺町	74,000m²	鉄骨造3階建

15 港湾厚生施設

(注)所在地は全て静岡市清水区

種類	所在地
清水港湾労働者福祉センター	横砂字御林組408－13
清水港湾福利厚生協会興津センター	興津清見寺町1375-20
江尻埠頭津波一時避難施設	袖師町1974-3

コンテナターミナルの概要

新興津埠頭

総面積	278,591㎡
コンテナ蔵置能力	グランドスロット 5,013TEU
岸壁	2バース 350m×2 水深－15.0m
メンテナンスショップ	1,059㎡ (荷役機械用)
管理棟	鉄骨造4階建 3,102.14㎡
ゲート	・メインゲート(40tコンテナまで) 4車線 (40tコンテナスケール1台、入港前受付ブース1か所、袖師と共用) ・アウトゲート5レーン
特定受電所	鈎第コンクリート平屋建 240㎡
受変電室	鉄骨平屋建 654㎡(輸入冷蔵物棟自用)
荷役倉庫	鉄骨平屋建 272.48㎡
冷凍電源設備	440V/30A 288口
船舶給水施設	11箇所
照明設備	夜間照明設備 7基
荷役機械	・コンテナクレーン6基 仕様 / 定格荷重(t) / 1～3号機(三井造船) / 4-5号機(三井造船) / 6号機(JFEエンジニアリング) 吊上荷重 / 59.7t / 57.3t / 78.4t 定格荷重 / 40.6t / 40.6t / 61.0t アウトリーチ / 51.5m / 51.5m / 65.0m バックリーチ / 15.0m / 15.0m / 15.0m 全揚程 / 51.5m / 51.5m / 65.0m 対応船舶 / オンチル4段積－1列 / オンチル5段積－1列 / オンチル6段積－2列 ・トランスファークレーン18基 (ダイヤゴム輪型) (定格荷重40.6t) ・コンテナフォークリフト6台

袖師第一埠頭

総面積	157,258㎡
コンテナ蔵置能力	グランドスロット 1,656TEU
岸壁	3バース 720m 水深－12.0m
メンテナンスショップ	2棟 ・No.1 1,072㎡ (荷役機械用) ・No.2 1,284㎡ (コンテナ修理用)
タンクコンテナ洗浄設備	1レーン (洗浄3レーン、乾燥2レーン)
ゲート	8レーン附属施設 (40tトラックスケール1台)
管理棟	鉄骨平屋建 900㎡(コンテナくん蒸専用)
受変電室	鉄骨平屋建 654㎡(輸入冷蔵物棟自用)
冷凍電源設備	440V/30A 220V/60A 244口 冷凍コンテナ車トラッシグエリア10レーン
船舶給水施設	15箇所
照明設備	夜間照明設備 7基
荷役機械	・コンテナクレーン3基 仕様 / 定格荷重(t) / 1号機(休止中)(JFEプラントエンジ) / 3号機(JFEプラントエンジ) / 5号機(JFEエンジニアリング) 吊上荷重 / 48.6t / 52.2t / 50.0t 定格荷重 / 30.5t / 30.5t / 30.5t アウトリーチ / 37.2m / 46.0m / 46.0m バックリーチ / 12.0m / 12.0m / 12.0m 全揚程 / 36.3m / 50.0m / 50.0m 対応船舶 / オンチル4段積－1列 / オンチル5段積－1列 / オンチル5段積－1列 ・トランスファークレーン7基 (ダイヤゴム輪型) (定格荷重40.6t) ・コンテナフォークリフト8台 ・トラクターヘッド31台 ┐3車頭で共用 ・セミトレーラ45台 ┘

浜松内陸コンテナ基地(インランド・デポ)

用地面積	32,921㎡ (指定保税地域)	トラック・チェック・ブース	軽量鉄骨鋼板平屋建12㎡
コンテナフレートステーション	軽量鉄骨鋼板平屋建11,133㎡ (1号棟9,306㎡、2号棟1,827㎡)	コンテナ・ヤード(CY)	重舗装(一部軽舗装)11,880㎡
管理棟	軽量鉄骨平屋建566㎡	関連施設	トラック・スケール 1台
くん蒸棟	鉄筋コンクリート平屋建70㎡		冷凍コンセント 6口

https://www.portofshimizu.com

自然状況

1 地理上の位置

清水港は北緯35°00′31″、東経138°29′47″(清水港管理局の位置)、本州のほぼ中央、駿河湾の西岸に位置し、西方�insに静岡市へ90km、東方沼津市へ42km、名古屋、東京同港の中間にあります。

2 地勢

清水地区付近は、赤石山脈の南部にあたる竜爪山を中心とする山地からの流出土砂が堆積してできた堆積層からなっており、清水港を大きく緩慢にしています。

三保半島は、安倍川からの流出土砂や有度山や富士や愛鷹山や焼津からの浸食により生じた土砂が、波や潮流によって運ばれ東方にできた砂嘴です。

3 風及び波浪

清水港における強風の最多風向は、S～WSW方向及びNE～ENE方向で、港内の静穏度はNE～E方向の風の影響が大きく、これによっておこる波は、波高3m周期6sec程度で、それ程大きくありません。

また、発達した台風時の波高は、冲波SSE10.2m周期18sec程度に及びますが、外港防波堤及び三保防波堤の築造により港内ですべて1.2m以下の波高におさえられています。

4 潮流

清水港内の潮流は、概ね港口において、上げ潮流は南西方向、下げ潮流は北東方向に流れ、最大流速は大潮で、上げ約2.0ktー、下げ約2.1ktー、平均2.0ktー程度である。

防災、危機管理面では、大地震発生時及び発生直後の緊急物資及び復旧・復興に向け、施設の耐震強化や液状化対策、緊急時に向け、施設の耐震強化や液状化対策、緊急時に向け、施設の耐震強化や液状化対策、緊急時